

Dans la nuit du mardi au mercredi 19 juillet, le "Mistral" appareille pour sa première mission opérationnelle avant même son admission officielle au service actif.

C'est afin de renforcer le dispositif naval français en Méditerranée orientale que le *Mistral* participe à l'opération Baliste dont la mission prioritaire est d'aider au rapatriement des ressortissants étrangers désirant quitter le Liban et d'en sécuriser les zones d'accès.

Un bâtiment amphibie de toute nouvelle génération

Le Bâtiment de Projection et de Commandement (BPC) appartient à une classe de bâtiments d'assaut amphibie de conception française. Deux bâtiments de ce type ont été construits pour la Marine Nationale : le *Mistral* et le *Tonnerre* dont DCN a assuré la conception et la maîtrise d'œuvre. Outre son équipage de 160 personnes, le *Mistral* peut embarquer 480 militaires, 60 blindés légers ou 40 chars Leclerc, 16 hélicoptères et quatre chalands de transport et débarquement.

Avec le *Mistral* et le *Tonnerre*, les BPC auront bénéficié d'évolutions technologiques significatives. Ce sont ainsi les premiers navires militaires au monde dotés d'une architecture tout électrique. Leur étonnante maniabilité repose sur une propulsion à base de pods à l'arrière (propulseurs en nacelles orientables suspendues sous la coque) et de propulseurs d'étrave à l'avant.

Les trois fondamentaux du concept BPC

- **La capacité amphibie** qui permet de projeter des troupes et des blindés (par péniches de débarquement) avec leurs



équipements sur un rivage ne disposant pas d'infrastructure portuaire, en même temps que la capacité aéromobile (par hélicoptères).

- **Le commandement du débarquement** depuis une vaste plate-forme de 900 m² pouvant être équipée de 150 postes informatiques et spécialement conçue pour accueillir un état-major inter-armées (opération Baliste) ou interalliés.
- **La capacité hospitalière** : 900 m², deux salles d'opération, 69 lits, dont 19 médicalisés, et la possibilité d'installer un hôpital de campagne dans le hangar hélicoptères.

Le grand point fort du *Mistral* réside dans l'ampleur de ses volumes qui lui confèrent des capacités d'adaptation exceptionnelles. Plus gros navire militaire français après le porte-avions *Charles-de-Gaulle*, le *Mistral* est extrêmement polyvalent : il a été conçu pour couvrir toutes les missions amphibies, aéromobiles, de transport opérationnel, de rapatriement de ressortissants, d'assistance aux populations...

Avec l'opération Baliste, le concept BPC du *Mistral* a été validé

Avant même sa mise en service officielle, le *Mistral* aura contribué aux différentes phases de l'opération Baliste au Liban, soit le rapatriement de ressortissants, le ravitaillement de la FINUL et l'acheminement de fret humanitaire, validant ainsi le concept BPC en situation de crise. L'opération Baliste a été déclenchée le 15 juillet 2006 et le BPC *Mistral* a appareillé 48 heures après sa mise en état d'alerte,

alors que son équipage était en bordée de permission et que le bâtiment était encore aux mains des techniciens de DCN. Le travail de l'équipage, des techniciens de DCN et des organismes de soutien de la Base Navale de Toulon a permis une remise en condition du bâtiment rapide et optimale.



Fiche d'identité du *Mistral*

- Longueur : 200 m
- Largeur : 32 m, 12 ponts
- Déplacement en pleine charge : 21 500 t
- Vitesse moyenne : 18,8 nœuds
- Propulsion : 2 pods électriques omnidirectionnels alimentés par quatre alternateurs diesel
- Capacité de transport humanitaire : jusqu'à 2 500 personnes

et de Commandement (BPC) *MISTRAL*

ACTUALITÉS

Dès le 16 juillet, la Marine Nationale avait fait appareiller de Toulon plusieurs bâtiments de la TF470*. Ces moyens ont permis la sécurisation du transport des passagers depuis le port de Beyrouth jusqu'à celui de Mersin (Turquie) dans un premier temps, puis de Larnaka (Chypre) d'où ils ont ensuite été acheminés vers l'Europe par voie aérienne.

Le dispositif français aura permis le rapatriement de 14 038 personnes, appartenant à plus de 60 nationalités différentes, dont 11 000 par le BPC *Mistral* (en 5 rotations).



Par ailleurs, dès le déclenchement des hostilités, le Liban est isolé du monde par un blocus naval israélien et la destruction de ses infrastructures routières : il manque bientôt de produits essentiels, notamment pour le bon fonctionnement de ses hôpitaux. Les rotations des grands bâtiments amphibies (TCD *Siroco* et BPC *Mistral*) sont alors mises à profit pour acheminer l'aide humanitaire qui s'entasse à Chypre. Lorsque cela est possible, les Transall de l'armée de l'Air sont aussi mis à contribution.

Bientôt, la FINUL manque également de ravitaillement. Au plus fort de la crise, seule la France participe au soutien de cette force de l'ONU. Carburant et rations de combat sont livrés à Naqoura.

Au total, près de 1 500 tonnes de fret humanitaire (médicaments, matériel médical, produits de première nécessité et tentes) sont livrées dans les ports libanais par les bâtiments de la TF470*.

Conformément aux décisions du Conseil de Sécurité des Nations Unies, la France entreprend le renforcement de la FINUL dès le 19 août. Une compagnie du 1^{er} Régiment Étranger du Génie embar-



quée sur le BPC *Mistral* est débarquée à Naqoura. Puis, le 26 août, la TF470* est de nouveau devant Naqoura pour projeter le 13^{ème} Régiment du Génie embarqué quelques jours plus tôt sur le TCD *Foudre* à Toulon.

L'opération Baliste aura permis de transformer en moins de cinq mois l'équipage de conduite du BPC *Mistral* (chargé de conduire les essais du bâtiment) en équipage de combat (apte à remplir une mission opérationnelle). Cette prouesse est à mettre au crédit du professionnalisme des hommes et femmes de la Marine Nationale, quels que soient leur grade et leur spécialité. Cette mission a démontré la justesse du concept BPC. En effet, l'ampleur du bâtiment, ses systèmes de gestion de flux et sa propulsion innovante permettent une grande souplesse et une grande réactivité lors des opérations. Par ailleurs, du 29 septembre au 13 octobre, le *Mistral* était engagé dans un vaste exercice interalliés, "Brilliant Midas", pour valider la capacité de commandement (simulation de mission de maintien de la paix) dans le cadre de l'OTAN.

À l'issue de cette qualification, le bâtiment a été admis au service actif, grandement mérité. ■

La réactivité du *Mistral* en quelques dates

- **27 février 2006** : acceptation contractuelle du *Mistral* par la Marine Nationale
 - **21 mars-24 juin** : exercices de validation du concept BPC
 - **15 juillet** : déclenchement de l'opération Baliste avec l'appareillage de la FASM *Jean de Vienne* (frégate anti-sous-marine)
 - **19 juillet** : appareillage du BPC *Mistral* escorté par la FAA *Jean Bart* (frégate anti-aérienne)
 - **22 juillet** : le *Mistral* arrive sur la zone d'opération Baliste
 - **25 juillet** : le *Mistral* embarque des ressortissants français et étrangers à Beyrouth
 - **8-10 août** : opérations de transport de fret humanitaire
 - **31 août** : le *Mistral* rentre à Toulon
 - **29 septembre - 13 octobre** : exercice de validation de la capacité de commandement interalliés du *Mistral* (exercice Brilliant Midas)
 - **Fin octobre / début novembre 2006** : admission du *Mistral* au service actif
- En bleu : lors de l'Opération Baliste.*

Les bâtiments de la TF470* engagés dans l'opération Baliste

- Le bâtiment de projection et de commandement (BPC) *Mistral*
- Les transports de chalands de débarquement (TCD) *Siroco* et *Foudre*
- Les frégates anti-aériennes (FAA) *Jean Bart* et *Cassard*
- Les frégates anti-sous-marines (FASM) *Jean de Vienne* et *Montcalm*
- Le bâtiment de commandement et de ravitaillement (BCR) *Var*
- La frégate *Lafayette* (FLF)



*TF470 (Task Force) : force opérationnelle de la mission Liban placée sous le commandement de l'amiral Xavier Magne.