Extrait du Le portail des sous-marins

http://www.corlobe.tk/article26894.html

Les Pays-Bas modernisent leurs sous-marins

- Forces sous-marines - Pays-Bas -

Date de mise en ligne : jeudi 8 décembre 2011

Description :

Cette semaine, le ministère néerlandais de la défense a signé un contrat pour la modernisation des postes centraux des 4 sous-marins de la classe Walrus. Un contrat a aussi été signé pour la livraison de 4 systèmes de communication par satellite Super High Frequency (SHF). Ces contrats font parti du programme de modernisation des sous-marins de la classe Walrus, destiné à garantir leur maintien en activité jusqu'au moins 2025.

Le portail des sous-marins

Les stations de travail actuelles, qui datent des années 70, ne respectent plus les exigences ergonomiques et technologiques d'aujourd'hui. Les nouvelles consoles reçoivent et enregistrent les différents flux d'information arrivant des stations des autres opérateurs. Cette modernisation nécessaire a été rendue possible grâce à la collaboration entre 4 partenaires industriels, TNO et la Défense. Ils ont rassemblé les besoins de l'utilisateur, les capacités technologiques et les principes ergonomiques modernes.

Mât de communication

Le système de communication par satellite SHF répond au besoin croissant de partager les informations recueillies avec des partenaires nationaux et internationaux. Grâce au nouveau système, les sous-marins peuvent se connecter aux réseaux de la défense et, de cette manière, les équipages de sous-marin auront les mêmes facilités de communication que les équipages des autres bâtiments de la marine. Le remplacement du système de communication par satellite implique que le mât actuel, situé du côté bâbord, sera remplacé par un nouveau mât modernisé.

Programme de modernisation

Le programme de modernisation des sous-marins de la classe Walrus prévoit des améliorations au système de gestion de combat (CMS : *Combat Management System*), par qui sont contrôlés les senseurs et les armes, ainsi que le sonar, les communications et ce qu'on appelle les systèmes plateforme nécessaire pour la navigation du sous-marin. De plus, un des périscopes sera remplacé par un mât optronique moderne, dans lequel toutes les fonctions optiques sont numérisées et un système de vision nocturne infra-rouge est incorporé. La mise en oeuvre du programme commencera en 2013.

Copyright © Le portail des sous-marins