Extrait du Le portail des sous-marins

http://www.corlobe.tk/article12177.html

HDW, n°1 mondial des constructeurs de sous-marins classiques

- Forces sous-marines - Allemagne -

Date de mise en ligne : vendredi 9 janvier 2009

Description :

La Corée du Sud vient de signifier à HDW l'achat de 6 sous-marins du type U-214. Au total, 13 exemplaires ont déjà été vendus, sans compter les intentions annoncées par des pays comme la Turquie et le Pakistan.

Le portail des sous-marins

Le Papanikolis, sous-marin U-214 refusé par la Grèce, à quai à Kiel

© Kieler Nachrichten

Outre HDW, c'est tout un ensemble de fournisseurs, installés dans la région de Kiel ou à Emden, qui bénéficient du succès de ce modèle de sous-marins. De plus, les ouvriers des chantiers navals sud-coréens sont formés en Allemagne par HDW.

Grâce à cette commande, HDW a renforcé sa position de n°1 du marché des sous-marins classiques dans le monde. 13 exemplaires ont déjà été vendus. La Turquie et le Pakistan se sont aussi décidés pour ce modèle. Les Turcs ont l'intention d'acheter 6 sous-marins de ce type pour un montant de 2,5 milliards Euros.

La réussite de l'U-214 est cependant assombrie par le refus persistant de la Grèce d'accepter la livraison du 1er sous-marin qu'elle avait commandé et de payer les sommes correspondantes. Selon la presse, la Grèce devrait encore 487 millions Euros. Depuis 3 ans, le **Papanikolis**, le U-214 destiné à la Grèce se trouve dans le port de Kiel.

Tandis que la marine grecque refuse le sous-marin à cause de prétendus défauts de conception, la Corée du Sud vient précisément de commander le même type de sous-marins en raison de la qualité des 2 premiers exemplaires livrés.

Le sous-marin U-214 a été développé spécifiquement pour l'exportation. La propulsion est composée de moteurs diesel et de piles à combustible. Avec un déplacement de 1.800 tonnes, le U-214 est l'un des plus gros sous-marins construits en Allemagne.

Post-scriptum :

Le nombre de sous-marins vendus dans le monde devient même un argument de vente : cela permet de garantir sur le long terme la disponibilité des pièces détachées. C'est l'un des arguments avancés par le Pakistan pour expliquer son choix de l'U-214 de préférence au Scorpène.

Copyright © Le portail des sous-marins